

Sprawozdanie Zarządu z działalności Anwim S.A. za rok zakończony 31 grudnia 2022 r.



Warszawa, 30 marca 2023 r.

Spis treści

Str.

| | |
|---|----|
| 1. Podstawowe informacje o Anwim S.A. | 3 |
| a. Dane spółki | 3 |
| b. Akcjonariat Anwim S.A. | 3 |
| c. Skład Zarządu Anwim S.A. | 4 |
| d. Skład Rady Nadzorczej Anwim S.A. | 4 |
| e. Charakterystyka działalności Anwim S.A. | 4 |
| 2. Ważne wydarzenia dotyczące Anwim S.A. w 2022 r. | 6 |
| 3. Sytuacja gospodarcza w kraju, jako otoczenie rynkowe mające wpływ na wyniki Anwim S.A. | 7 |
| a. Podstawowe wskaźniki makroekonomiczne za rok 2022 | 7 |
| b. Ważne wydarzenia w branży paliw | 8 |
| c. Konsumpcja paliw oraz tendencje cenowe | 8 |
| 4. Sprzedaż | 10 |
| 5. Zaopatrzenie | 11 |
| 6. Obowiązki importera: NCW + ZO + NCR + EFE | 11 |
| 7. Transport | 12 |
| 8. Finansowanie | 12 |
| 9. Inwestycje | 13 |
| 10. Zatrudnienie | 13 |
| 11. Opis sytuacji ekonomiczno-gospodarczej | 13 |
| 12. Informacje o ważniejszych osiągnięciach w dziedzinie badań i rozwoju | 15 |
| 13. Pozostałe informacje | 15 |
| 14. Inne ważne wydarzenia po zakończeniu roku obrotowego 2022 r. | 16 |
| 15. Podsumowanie | 17 |

1. Podstawowe informacje o Anwim S.A.

Anwim S.A. należy do największych niezależnych podmiotów na polskim rynku paliwowym. Spółka zajmuje się dystrybucją i sprzedażą hurtową paliw, importem paliw oraz zarządza siecią stacji paliw MOYA.

a. Dane spółki:

| | | |
|--|---|--|
| Nazwa: | Anwim Spółka Akcyjna, dalej również: Spółka | |
| Siedziba: | ul. Stańczyka 3, 01-237 Warszawa | |
| Podstawowy przedmiot działalności: | Hurtowy i detaliczny handel paliwami płynnymi | |
| NIP: 527 001 1878 | REGON: 010404971 | |
| Kapitał podstawowy: | 17.164.410 zł | |
| Spółka jest zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000275176. Strona internetowa: www.anwim.pl ; www.moyastacja.pl | | |
| Telefon: +48 22 496 00 00 | Fax: +48 22 496 00 03 | e-mail: biuro@anwim.pl |

b. Akcjonariat Anwim S.A.

Struktura akcjonariatu na dzień 31 grudnia 2022 r. przedstawiała się następująco:

| Akcjonariusz | Liczba akcji | Udział % w kapitale zakładowym | Udział % w liczbie głosów |
|-----------------------------|--------------|--------------------------------|---------------------------|
| Polish Enterprise Funds SCA | 6 007 544 | 35,0000029% | 35,0000029% |
| Yoma Holding s.d.r.l | 5 363 878 | 31,2499993% | 31,2499993% |
| Esppol Invest Sp. z o. o. | 4 291 104 | 25,0000087% | 25,0000087% |
| Jerzy Sołtysiak | 1 072 776 | 6,2500022% | 6,2500022% |
| Rafał Pietrasina | 143 036 | 0,8333290% | 0,8333290% |
| Paweł Grzywaczewski | 143 036 | 0,8333290% | 0,8333290% |
| Zbigniew Łapiński | 143 036 | 0,8333290% | 0,8333290% |
| Razem | 17 164 410 | 100,00% | 100,00% |

Akcjonariuszem Anwim S.A jest Yoma Holding s.d.r.l, będący spółką zależną Polish Enterprise Funds SCA. Mając na uwadze powyższe, Polish Enterprise Funds SCA posiada bezpośrednio i pośrednio, przez podmiot zależny, łącznie 66,2500022% udziałów w kapitale zakładowym Anwim S.A., co przedstawia powyższa tabela.

c. Skład Zarządu Anwim S.A.

- Rafał Pietrasina (Prezes Zarządu),
- Paweł Grzywaczewski (Członek Zarządu),
- Zbigniew Łapiński (Członek Zarządu),
- Andrzej Kondys (Członek Zarządu),
- Artur Krzyk (Członek Zarządu od 01.07.2022 r.).

d. Skład Rady Nadzorczej Anwim S.A.:

- Witold Butkiewicz (Przewodniczący Rady Nadzorczej),
- Sebastian Król (Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej),
- Marzena Piórko (Członek Rady Nadzorczej),
- Mateusz Grochowicz (Członek Rady Nadzorczej do 13.01.2022 r.),
- Tomasz Ciborowski (Członek Rady Nadzorczej od 13.01.2022 r.),
- Szymon Piduch (Członek Rady Nadzorczej).

e. Charakterystyka działalności Anwim S.A.

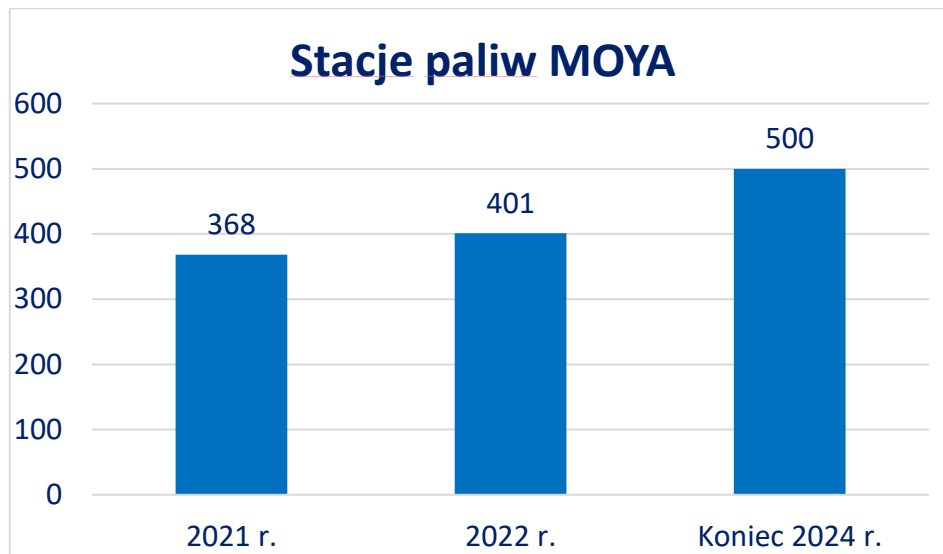


Sieć stacji paliw MOYA

Stacje paliw MOYA obecne są we wszystkich województwach przy głównych trasach tranzytowych, drogach lokalnych i w miastach. **Na koniec 2022 r. sieć MOYA składała się z 401 punktów.** Stacje MOYA oferują najwyższej jakości paliwa: benzynę 95, 98, LPG oraz olej napędowy w wersji standardowej oraz premium – ON MOYA Power. Kierowcy pojazdów ciężarowych i dostawczych mają do dyspozycji dystrybutory zapewniające szybkie tankowanie paliw oraz dostęp do coraz popularniejszego płynu AdBlue. Część stacji MOYA wyposażona jest dodatkowo w parkingi dla samochodów ciężarowych, myjnie, kompresory czy odkurzacze. Stacje działające w ramach sieci spełniają najwyższe standardy obsługi i jakości. Gwarancją jakości paliw na stacjach w barwach MOYA jest niezależny program badania paliw – TankQ.

Jako jedyna na polskim rynku sieć stacji paliw, MOYA rozwija równoległe **trzy koncepty stacji**: **tradycyjne** (obsługowe) ze sklepem typu convenience i konceptem kawiarniano-gastronomicznym Caffè MOYA; **automatyczne**, które dostosowane są do obsługi klientów flotowych (biznesowych); **samoobsługowe** (MOYA express), których oferta skierowana jest do klientów detalicznych i biznesowych. Stacje samoobsługowe cechują doskonałe lokalizacje – główne dzielnice dużych miast, czy sąsiedztwo centrów usługowych i handlowych. MOYA ponadto rozwija usługi flotowe w ramach programu MOYA firma, na który składają się karty flotowe oraz aplikacja mobilna. Sprzedaż flotowa realizowana w ramach programu MOYA firma (karty paliwowe i aplikacja mobilna) jest ważnym źródłem przychodu GK Anwim.

MOYA jest najszybciej rosnącą siecią stacji paliw w Polsce. Na przestrzeni ostatnich lat rozwija się w tempie kilkudziesięciu nowych stacji na rok. Pomimo niewielkiego spowolnienia w 2022 r. plany Spółki zakładają przekroczenie pułapu **500 stacji paliw MOYA do końca 2024 r.**



Sieć sprzedaży hurtowej

Anwim S.A. jest liczącym się graczem na rynku sprzedaży hurtowej paliw płynnych w Polsce. Spółka nie tylko zaopatruje stacje wchodzące w skład sieci MOYA, lecz także wiele innych niezależnych podmiotów.

Atutem podjęcia współpracy z Anwim S.A. są rozlokowane w całej Polsce bazy paliwowe oraz atrakcyjne ceny zakupu, przewidujące specjalne rabaty dla stałych partnerów biznesowych. Spółka ponadto dysponuje flotą jednostek transportowych, przeznaczonych do przewozu substancji niebezpiecznych, w szczególności paliw płynnych. Firma współpracuje z międzynarodowymi koncernami paliwowymi, klientami instytucjonalnymi oraz klientami indywidualnymi w zakresie obrotu paliwami. Koordynatorzy Anwim S.A. sprawują całodobowy nadzór nad prawidłowym przebiegiem łańcucha dostaw, wykorzystując zaawansowany system łączności. Anwim S.A. systematycznie inwestuje w nowoczesny tabor samochodowy – na 31 grudnia 2022 r. posiadał 53 cysterny do przewozu paliw płynnych oraz cysterny do przewozu gazów. Tabor Anwim S.A. to ciągniki siodłowe marki MAN oraz DAF, a także naczepy Stokota oraz BC LDS. Infrastruktura Anwim jest nieustannie poszerzana o nowe pojazdy, pojemności magazynowe itp.



Import paliw

W maju 2022 r. została podjęta decyzja o zmianie modelu biznesowego Grupy Kapitałowej Anwim podyktowana uwarunkowaniami rynkowymi dotyczącymi wzmocnienia kapitałowego podmiotów funkcjonujących na międzynarodowym rynku paliw. W efekcie tej decyzji w maju 2022 r. Anwim S.A. wystąpiła i uzyskała koncesję OPZ na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą, a Espool Trade S.A. wystąpiła do Urzędu Regulacji Energetyki o cofnięcie koncesji OPZ (decyzja prezesa URE o cofnięciu z 28 czerwca 2022 r.).

Podstawowym celem działalności importowej jest zapewnienie dywersyfikacji oraz poprawa ekonomii zaopatrzenia szybko rozwijającej się w Polsce sieci stacji paliw MOYA. Import paliw rośnie wraz ze zwiększającą się siecią MOYA. Spółka respektuje wszelkie sankcje i obostrzenia związane z wojną na Ukrainie. Paliwa sprowadzane są drogą lądową, a także drogą morską.

Anwim S.A. to:



Ponad **30 lat doświadczenia** na polskim rynku paliwowym.



Ponad **2 mld litrów** paliwa sprzedanego w 2022 r.



Ok. **10,5 mld zł** przychodu za 2022 r.



Ponad **400 stacji** paliw w całej Polsce

Stacje paliw w sieci MOYA na koniec 2022 r.:

- Własne – 137,
- Franczyzowe/ partnerskie – 264

2. Ważne wydarzenia dotyczące Anwim S.A. w 2022 r.:

- 13 stycznia 2022 r. do Rady Nadzorczej Anwim S.A. powołany został Tomasz Ciborowski, który zastąpił rezygnującego ze stanowiska Mateusza Grochowicza.
- 26 stycznia 2022 r. Anwim S.A. uzyskała członkostwo w Polskim Stowarzyszeniu Paliw Alternatywnych (PSPA). Członkostwo w PSPA ma na celu pomoc w realizacji strategii polegającej na poszerzeniu oferty MOYA o paliwa alternatywne oraz budowie sieci punktów szybkiego ładowania samochodów elektrycznych.
- 24 lutego 2022 r. wybuchła wojna w Ukrainie. Na polskich stacjach paliw znacząco, choć krótkookresowo wzrósł popyt, co stanowiło zagrożenie niedoborów produktów. Dzięki dobrze rozwiniętym procesom logistycznym i szybko podjętym decyzjom dotyczącym nowych kierunków zakupu paliw, Spółka uniknęła przerwania ciągłości funkcjonowania stacji paliw MOYA.
- 7 marca 2022 r. miała miejsce pierwsza akcja pomocowa związana z wojną w Ukrainie. W sumie w ramach współpracy z Polską Akcją Humanitarną dla poszkodowanych w wyniku wojny spółki GK Anwim przekazały 200 tys. zł darowizny pieniężnej. Za pośrednictwem Polskiego Czerwonego Krzyża Anwim S.A. przekazała darowizny rzeczowe o łącznej wartości ok. 270 tys. zł.

- 29 marca 2022 r. miała miejsce finalizacja przejęcia spółki TFC POWER Holding BV (do 22 grudnia 2022 r. The Fuel Company Holding BV), emitenta i operatora kart paliwowych TFC. Celem akwizycji jest umożliwienie użytkownikom programu MOYA Firma prostego, bezgotówkowego tankowania poza granicami Polski, rozliczania opłat drogowych, szybkiego zwrotu podatku.
- 1 kwietnia 2022 r. Anwim S.A. wdrożył oprogramowanie ERP, SAP S/4HANA. System wspiera bieżącą realizację kluczowych procesów operacyjnych. Dodatkowo, w obszarze dystrybucji paliw zostało zaimplementowane rozwiązanie branżowe SAP Oil&Gas.
- 13 maja 2022 r. Anwim S.A. uzyskał koncesję (OPZ) na obrót paliwami płynnymi z zagranicą. W ten sposób Spółka od 1 lipca 2023 r. realizuje import paliw płynnych na rzecz dywersyfikacji dostaw do sieci stacji paliw MOYA.
- 1 lipca 2022 r. Rada Nadzorcza Anwim S.A. podjęła uchwałę o powołaniu do zarządu Spółki Artura Krzyka. Pełni on także funkcję dyrektora operacyjnego ds. importu.
- W lipcu 2022 r. Spółka rozpoczęła eksport oleju napędowego oraz benzyny na Ukrainę
- 29 września 2022 r. sieć stacji paliw MOYA wprowadziła unikatowe rozwiązanie dla małych i mikro przedsiębiorstw oraz jednoosobowych działalności gospodarczych. Nowa usługa – karty paliwowe dla małych firm pozwoliły pozyskać firmie wielu nowych klientów.
- 21 października 2021 r. Grupa Kapitałowa Anwim zaprezentowała swój pierwszy raport niefinansowy. Materiał spełnia międzynarodowe standardy dotyczące raportowania działalności m.in. w zakresie zrównoważonego rozwoju i odpowiedzialności biznesu. Treść dokumentu skupia się na działalności i inwestycjach GK Anwim w kontekście wpływu na otoczenie gospodarcze, społeczne i środowiskowe.
- 25 października 2022 r. Anwim S.A. rozpoczął pilotaż niewielkich sklepów przy stacjach MOYA Express. Celem tego przedsięwzięcia jest zaoferowanie klientom tych samoobsługowych stacji możliwości zakupów produktów pozapaliwowych. W asortymencie sklepów znajdują się najpopularniejsze produkty z oferty „non-fuel”, czyli m.in. napoje, słodycze czy płyny do spryskiwaczy. Oprócz tego na testowanych stacjach oferta paliwowa została wzbogacona o LPG.
- 7 grudnia 2022 r. Anwim S.A. podpisał długofalową umowę o współpracy z Politechniką Łódzką. Umowa zakłada prowadzenie wspólnych projektów oraz prac badawczo-rozwojowych, w szczególności w obszarach ekoinnowacyjności.
- W listopadzie 2022 r. Spółka opracowała strategię transformacji energetycznej.
- 22 grudnia 2022 r. otwarto stację MOYA w Myślenicach, która była punktem nr 400.

3. Sytuacja gospodarcza w kraju, jako otoczenie rynkowe mające wpływ na wyniki Anwim S.A.

a. Podstawowe wskaźniki makroekonomiczne za rok 2022

- Według wstępnego szacunku produkt krajowy brutto w 2022 r. wzrósł realnie o 4,9%, wobec wzrostu o 6,8% w 2021 r. Na podstawie aktualnie dostępnych danych oszacowano następującą dynamikę wzrostu wartości dodanej brutto:

- wartość dodana brutto w gospodarce narodowej w 2022 r. wzrosła o 4,6% w porównaniu z 2021 r., wobec wzrostu o 6,6% w 2021 r.,
- wartość dodana brutto w przemyśle w 2022 r. wzrosła o 7,0% w porównaniu z 2021 r., wobec wzrostu o 2,8% w 2021 r.,
- wartość dodana brutto w budownictwie w 2022 r. w porównaniu z 2021 r. wzrosła o 4,5%, wobec wzrostu o 5,3% w 2021 r.,
- wartość dodana brutto w handlu i naprawach w 2022 r. w porównaniu z 2021 r. wzrosła o 2,0%, wobec wzrostu o 9,0% w 2021 r.
- W 2022 r. popyt krajowy zwiększył się realnie o 5,5% w porównaniu z 2021 r., w którym zanotowano wzrost o 8,4%.
- Spożycie ogółem w 2022 r. wzrosło realnie o 2,1%, w tym spożycie w sektorze gospodarstw domowych o 3,0% (w 2021 r. zanotowano wzrost odpowiednio o 5,9 oraz o 6,3%).
- Nakłady brutto na środki trwałe w 2022 r. w porównaniu z rokiem poprzednim wzrosły o 4,6% (wobec wzrostu o 2,1% w 2021 r.). Stopa inwestycji w gospodarce narodowej (relacja nakładów brutto na środki trwałe do produktu krajowego brutto w cenach bieżących) w 2022 r. wyniosła 16,8% wobec 17,0% w 2021 r.

Źródło: komunikaty opublikowane na stronie Głównego Urzędu Statystycznego : <https://stat.gov.pl>

b. Ważne wydarzenia w branży paliw:

- 24 lutego 2022 r. wybuchła wojna na Ukrainie. Konsekwencją konfliktu było znaczne rozchwianie rynku, niepokój wśród konsumentów i obawy o zaopatrzenie rynku w paliwa.
- 1 sierpnia 2022 r. nastąpiła finalizacja fuzji Orlenu z Lotosem. Konsekwencją połączenia jest m.in. zniknięcie marki Lotos z rynku, przejęcie części udziałów Rafinerii Gdańskiej przez zagranicznego gracza oraz wejście na rynek stacji paliw nowego podmiotu.
- Ponad 400 stacji paliw należących przed fuzją do Lotosu przejął węgierski koncern paliwowy MOL. Władze MOL zapewniają o szybkim rebrandingu stacji na nowe barwy.

c. Konsumpcja paliw oraz tendencje cenowe

Źródło: Raport POPiHN – Konsumpcja paliw płynnych po 3 kwartałach 2022 (<https://popihn.pl/wp-content/uploads/2022/11/Konsumpcja-paliw-plynych-po-3-kwartalach-2022-.pdf>)

Najistotniejszymi czynnikami decydującymi o stanie rynku paliw w 2022 r. była dynamika polskiej gospodarki oraz wojna na Ukrainie. Większa niż zwykle mobilność Polaków oraz działania zbrojne na wschodzie, które wymagały dużych ilości paliw dla służb i dostaw militarnych zwiększyły ogólne zapotrzebowanie na paliwa. Kolejnym czynnikiem była tzw. „turystyka paliwowa”, której przyczyną były znaczne różnice cenowe pomiędzy Polską a innymi krajami Unii Europejskiej.

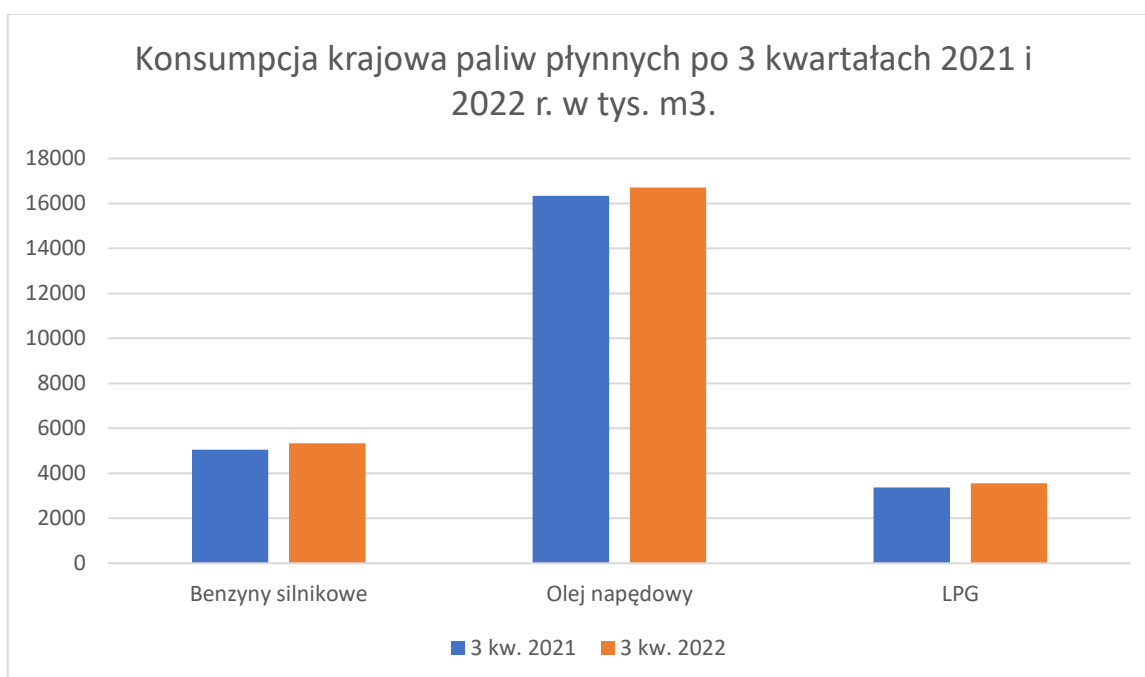
Pod koniec lutego, po wybuchu wojny, ceny paliw w Polsce gwałtownie wzrosły, mimo to konsumpcja paliw po 9 miesiącach 2022 r. wzrosła o 5% r/r., natomiast nieco, bo o 4 pp. spadła dynamika wzrostu popytu w stosunku do I półrocza 2022. Przyczyną tego był mniejszy ruch w miesiące wakacyjne. Ogólne

zapotrzebowanie jednak rośnie, także dzięki znacznej ilości poruszających się po krajowych drogach pojazdów na ukraińskich tablicach rejestracyjnych.

Na niekorzyść kupujących działały rosnące systematycznie ceny hurtowe i detaliczne paliw, ale operatorzy rynkowi starali się podtrzymać popyt poprzez ograniczanie marży. Nie bez znaczenia były także działania rządu – tarcze inflacyjne, które znacznie wyhamowały wzrosty cen. Paliwa konsumowane w Polsce pochodzą głównie z krajowej produkcji oraz w mniejszej części z importu. W stosunku do trzech kwartałów 2021 r. popyt na paliwa płynne w Polsce wzrósł o 5%, przy czym popyt na paliwa samochodowe powiększył się o 3%.

Popyt na paliwa silnikowe po 3 kwartałach 2022 r. w ujęciu r/r.:

- Olej napędowy: +2%; dostawy rynkowe: 16,7 mln m³ (wzrost r/r. 400 tys. m³);
- Benzyny: +6%; dostawy rynkowe: 5,3 mln m³ (wzrost r/r. 300 tys. m³);
- LPG: +6%; dostawy rynkowe: 3,6 mln m³.



Import paliw silnikowych po 3 kwartałach 2022 r. w ujęciu r/r.:

- Olej napędowy:
 - 30% całości dostaw na rynek – 5,1 mln m³,
 - Import uzupełniający: 14% - 1,1 mln m³.
- Benzyny silnikowe:
 - 23% całości dostaw na rynek (o 13% więcej niż przed rokiem).
- LPG:
 - 89% całości dostaw na rynek (5 p.p. więcej niż przed rokiem).

<https://popihn.pl/wp-content/uploads/2022/11/Konsumpcja-paliw-plynnych-po-3-kwartalach-2022-.pdf>

4. Sprzedaż

Anwim S.A.

Głównym obszarem działalności, a co za tym idzie, źródłem przychodu dla Anwim S.A. jest sieć stacji paliw MOYA. Od wielu lat cechuje się ona najwyższą dynamiką rozwoju na polskim rynku paliw. Każdego roku do sieci dołączanych jest ok. 50 nowych punktów.

Sprzedaż paliwa na Ukrainę przez Anwim została rozpoczęta w lipcu 2022 r. Dostawy są realizowane transportem samochodowym z dwóch baz: w Woli Rzędzińskiej i Małaszewiczach. Głównym towarem jest olej napędowy, a w mniejszych ilościach benzyna. Spółka wyeksportowała 22,5 tys. m³ oleju napędowego oraz benzyny. Anwim współpracuje z ok. 20 firmami z Ukrainy. Kontrakty podpisywane są na czas nieokreślony, a dostawy odbywają się na podstawie konkretnych umów dodatkowych na dostawę. Wynika to z dużej zmienności popytu i cen.

Dynamika rozrostu sieci w ubiegłym roku była nieco niższa niż w ostatnich latach. Do sieci przyłączono 33 stacje paliw, dając końcowy wynik na poziomie 401 obiektów. Spowolnienie spowodowane było zawieszeniem finalizacji części przepracowanych już umów z obawy partnerów o przyszłość polskiego rynku po wybuchu wojny na Ukrainie. Władze spółki przewidują jednak, że w 2023 r. tempo to znacznie wzrośnie ze względu na realizację zawieszonych umów. Plan zakładający sieć składającą się z 500 punktów do końca 2024 r. pozostaje aktualny, a w 2023 r. spółka szacuje, że uda się otworzyć minimum 48 owych placówek. Dotychczasowa proporcja stacji własnych do franczyzowych, która wynosi 30% do 70% zostanie utrzymana.

W maju 2022 r. Anwim S.A. uzyskał koncesję na obrót paliwami z zagranicą (OPZ) i przejął zadania importowe od spółki zależnej Espol Trade. Anwim zachowuje dotychczasowy parytet sprzedaży paliw w wysokości 30% produktu pochodzącego z importu. Władze Spółki przewidują dalszy wzrost wolumenów na bazie rosnącej liczby stacji, wzrostu sprzedaży LfL oraz pozyskiwaniu nowych klientów hurtowych.

| Lp. | Tytuł | 01.01.2022 - 31.12.2022 | 01.01.2021 - 31.12.2021 |
|-----|---|--------------------------|-------------------------|
| 1 | Przychody netto ze sprzedaży produktów (struktura rzeczowa - rodzaje działalności), w tym: | 30 194 914,83 | 24 439 268,08 |
| | usługi najmu, dzierżawy, mycia i serwisu samochodowego, transport i inne, w tym: | 30 194 914,83 | 24 439 268,08 |
| | usługi najmu, dzierżawy, mycia i inne wytwarzane na stacjach i myjniach | 19 337 920,64 | 13 810 059,95 |
| | usługi najmu, dzierżawy, mycia, serwisu samochodowego i inne wytwarzane przez transport, warsztat i serwisy ogumienia | 2 566 826,57 | 3 703 100,52 |
| | usługi pozostałe | 8 290 167,62 | 6 926 107,61 |
| 2 | Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów (struktura rzeczowa - rodzaje działalności), w tym: | 10 676 833 549,17 | 5 905 981 554,18 |
| | towary, w tym: | 10 676 833 549,17 | 5 905 981 554,18 |
| | sprzedaż detaliczna | 1 482 599 135,11 | 838 421 963,64 |
| | sprzedaż hurtowa | 3 792 866 514,78 | 1 966 306 776,23 |
| | sprzedaż do partnerów franczyzowych | 3 383 644 046,30 | 2 097 109 630,35 |
| | sprzedaż na karty flotowe | 1 991 031 429,92 | 977 175 001,06 |
| | warsztat i serwisy ogumienia | 8 215 695,27 | 4 713 493,59 |

| | | |
|--------------|--------------------------|-------------------------|
| pozostałe | 18 476 727,79 | 22 254 689,31 |
| Razem | 10 707 028 464,00 | 5 930 420 822,26 |

5. Zaopatrzenie

Anwim S.A.

Rok 2022 przyniósł zmiany jeżeli chodzi o źródła zakupu paliw przez Anwim S.A. Wprawdzie zakupy, podobnie, jak w latach poprzednich prowadzone były przede wszystkim od uznanych krajowych dostawców, to w sierpniu 2022 r., w wyniku fuzji Orlenu z Lotosem, nastąpiła zmiana właściciela Rafinerii Gdańskiej. Obecnie większościowym udziałowcem Rafinerii Gdańskiej jest Grupa Orlen, a mniejszościowym Saudi Aramco.

Spółka kontynuuje rozwój importu paliw. Do czerwca import realizowany był przez Espol Trade S.A., a następnie przez Anwim S.A. W wyniku wprowadzonych sankcji na Białoruś (w lipcu 2021 r.) i Rosję (05.02.2023 r.), kierunki importu były modyfikowane, by spełnić wymogi wszelkich obostrzeń dotyczących sprowadzania produktów z kierunku wschodniego.

Podstawowym celem działalności importowej jest zapewnienie dywersyfikacji oraz poprawa ekonomii zaopatrzenia szybko rozwijającej się w Polsce sieci stacji paliw MOYA. Import paliw rośnie wraz ze zwiększającą się liczbą stacji w sieci MOYA. Spółka respektuje wszelkie wymogi prawne, w tym stosuje się do sankcji i ograniczeń handlowych, także tych związanych z wojną w Ukrainie. Paliwa sprowadzane są drogą lądową (koleją oraz transportem drogowym) z Niemiec, a także drogą morską przez terminal PERN Dębogórze.

Poza importem, paliwa nabywane były głównie od krajowych producentów oraz od międzynarodowych koncernów paliwowych prowadzących w Polsce działalność sprzedaży hurtowej. Na podstawie zawartych umów, krajowymi dostawcami paliw silnikowych w roku 2022 byli: Grupa Lotos S.A., Grupa Orlen oraz Slovnaft Polska S.A.. Olej napędowy przeznaczony do celów opałowych kupowany był, podobnie jak w latach poprzednich, na podstawie umowy wyłączności od firmy Orlen Paliwa. Auto-gaz natomiast na potrzeby zaopatrzenia sieci stacji MOYA w 13 województwach kupowany był głównie od firmy Barter, a na potrzeby zaopatrzenia stacji MOYA w woj. małopolskim, podkarpackim i śląskim realizowany był import - głównie ze Szwecji (dostawcą był Preem).

6. Obowiązki importera: NCW + ZO + NCR + EFE

Spółka Anwim, po uzyskaniu koncesji OPZ (maj 2022) i rozpoczęciu działalności importowej (lipiec 2022) r., realizuje dodatkowo obowiązki związane z importem paliw.

NCW (Narodowy Cel Wskaźnikowy)

Narodowy Cel Wskaźnikowy za 2022 r. został zrealizowany na zasadzie najkorzystniejszego dla Spółki modelu optymalizacji zakupów biokomponentów, ich blendingu oraz sprzedaży biopaliw oraz uiszczenia opłaty zastępczej.

Narodowy Cel Redukcyjny za 2022 r. został zrealizowany wielopoziomowo; tj. poprzez udział biokomponentów i biopaliw we wprowadzonym do obrotu koszyku paliw, a także z uwzględnieniem LPG pochodzącego z importu własnego oraz tzw. wspólnym rozliczeniem NCR z innymi podmiotami realizującymi import LPG na cele jezdne. Dopelnieniem realizacji celu jest nabycie praw majątkowych do redukcji CO₂, tzw. projektu UER (*Upstream Emission Reduction*) od renomowanego podmiotu realizującego tego typu przedsięwzięcia.

Obowiązek zapewnienia określonego progu poprawy efektywności energetycznej został zrealizowany w najprostszej i najkorzystniejszej ekonomicznie formie dla Spółki, na drodze uiszczenia opłaty zastępczej.

ZO – zapasy obowiązkowe

Spółka Anwim już wcześniej realizowała obowiązek utrzymywania zapasów obowiązkowych w związku z wytwarzaniem ON MOYA Power w ilości kilku m³ w skali roku. Z tytułu importu paliwa rozpoczętego od lipca 2022 Spółka zobligowana będzie do utrzymywania zapasów obowiązkowych w formie fizycznej lub na zasadzie usługi biletowej od lipca 2023 r. Wysokość zapasów obowiązkowych uzależniona jest od wolumenu zaimportowanego towaru w roku poprzednim, czyli w 2022 r. Spółka podjęła decyzję o skorzystaniu z usług biletowych.

7. Transport

Transport podobnie, jak w ostatnich latach, wykorzystywany był głównie do celów sprzedaży paliwa z dostawą do partnerskich stacji w sieci MOYA, a także do klientów hurtowych oraz w ramach zaopatrzenia stacji własnych MOYA.

Na koniec 2022 roku Anwim S.A. posiadał 53 zestawy do przewozu paliw płynnych i 10 cystern do przewozu gazów oraz zatrudniał 179 kierowców. Tym samym tabor samochodowy zwiększył się o 7 zestawów, a liczba zatrudnionych kierowców o 14 osób w stosunku do roku 2021. Cysterny Anwim w 2022 r. przewiozły łącznie ponad 1,1 mln m³ paliw i przejechały około 10 mln km. Ponadto, głównie na potrzeby własne, Anwim korzystał dodatkowo z zewnętrznych usług transportowych.

8. Finansowanie

Banki współpracujące na koniec 2022 r. ze spółkami Grupy Kapitałowej Anwim to:

- Bank Gospodarstwa Krajowego
- Bank PEKAO S.A.
- ING Bank Śląski S.A.
- mBank S.A.
- Bank Ochrony Środowiska S.A.
- HSBC Continental Europe(Spółka Akcyjna) Oddział w Polsce
- Alior Bank S.A
- BNP Paribas Bank Polska S.A.

Spółka korzysta z linii gwarancyjnych oraz kredytów w rachunku bieżącym. Wykorzystanie limitów gwarancyjnych Anwim S.A. na dzień 31.12.2022 r. wynosiło 450 724,49 tys. zł. Z pozostałych limitów Anwim S.A. korzystał Espool Trade S.A. na gwarancje skarbowe.

Spółka Anwim w 2022 r. przedłużała istniejące umowy bilateralne na tym samym poziomie lub zwiększając wysokość linii. 30 września 2022 r. został podpisany z bankiem ING Bank Śląski aneks do umowy wieloproduktowej (umowy kredytowej), na podstawie którego zwiększono poziom finansowania udzielonego Spółce do kwoty 100 000,00 tys. zł. Wartość finansowania wzrosła o kwotę 48 000,00 tys. zł. Limit został przeznaczony na linie gwarancyjne dla naszych głównych dostawców oraz w mniejszej części na kredyt w rachunku bieżącym.

6 października 2022 r. została zawarta umowa na linię wielocelową (umowę kredytową) w Banku Gospodarstwa Krajowego na kwotę 88 000,00 tys. USD, w ramach której 44 000,00 tys. USD to kredyt obrotowy odnawialny; 44 000,00 tys. USD to limit na akredytywy „stand by” oraz dokumentowe (wprowadzone kolejnym aneksem). Przedmiotem finansowania jest finansowanie i refinansowanie bieżącej działalności gospodarczej związanej z zakupem paliwa z importu.

Spółka Anwim nadal wykorzystywała kredyt inwestycyjny w ramach umowy z bankiem BGK refinansując stacje własne. Na dzień 31 grudnia 2022 r. wysokość zadłużenia z tytułu otrzymanych kredytów inwestycyjnych wynosiła 117 470,51 tys. zł (w tym kredyt inwestycyjny w Pekao S.A. 336,11 tys. zł), saldo kredytów w rachunku bieżącym wynosiło 16 267,36 tys. zł.

W 2022 r. Spółka korzystała z faktoringu w Pekao Faktoring. Saldo wykorzystania na dzień 31 grudnia 2022 r. wynosiło 19 049,99 tys. zł.

9. Inwestycje

W 2022 roku Spółka kontynuowała dynamiczny rozwój sieci stacji paliw poprzez pozyskiwanie stacji partnerskich oraz budowę i zakup nowych obiektów własnych. Ponadto, Spółka sfinalizowała przejęcie holenderskiej spółki TFC POWER Holding BV emitenta i operatora kart paliwowych TFC oraz zakończyła wdrożenie systemu SAP S/4HANA.

10. Zatrudnienie

Zatrudnienie w osobach na dzień 31 grudnia 2022 r. wynosiło 444 osób.

11. Opis sytuacji ekonomiczno-gospodarczej

W roku bilansowym Zarząd konsekwentnie realizował założenia przyjęte na rok 2022. Sieć stacji powiększyła się o 33 nowe obiekty. Anwim sprzedał na stacjach MOYA o 16% więcej paliwa niż w roku 2021.

Stacje w barwach MOYA sprzedały w ujęciu LfL o 6,2% więcej paliwa w porównaniu z rokiem 2021 przy czym w samym kanale flotowym spółka odnotowała kolejny bardzo dobry rok (wzrost o 20% LfL vs 15% w 2021 r.). Ogółem należy więc uznać, że zarówno COVID-19 jak i wojna na Ukrainie nie wpłynęły znacząco na dynamiczny rozwój Anwim S.A. pozwalając mu kolejny rok z rządu uzyskać bardzo dobre wyniki finansowe.

Poniżej prezentacja podstawowych danych finansowych w porównaniu z rokiem ubiegłym:

| Podstawowe dane finansowe w tys. zł. | 31.12.2022 | 31.12.2021 | Zmiana 22 vs 21 |
|---|----------------------|---------------------|-----------------|
| Przychody z działalności operacyjnej | 10 707 028,46 | 5 930 420,82 | 80,54% |
| Koszty działalności operacyjnej | 10 522 147,02 | 5 893 825,52 | 78,53% |
| Wynik ze sprzedaży | 184 881,45 | 36 595,31 | 405,21% |
| Pozostałe przychody operacyjne | 5 863,78 | 6 606,41 | -11,24% |
| Pozostałe koszty operacyjne | 10 826,21 | 5 677,68 | 90,68% |
| Przychody finansowe | 48 164,09 | 5 716,32 | 742,57% |
| Koszty finansowe | 45 059,61 | 17 051,63 | 164,25% |
| Podatek dochodowy | 30 444,15 | 5 830,52 | 422,15% |
| Wynik finansowy netto | 152 579,35 | 20 358,20 | 649,47% |
| EBITDA | 228 774,60 | 76 814,06 | 197,83% |
| Aktywa ogółem | 1 261 423,96 | 909 565,01 | 38,68% |
| Aktywa trwałe | 545 227,83 | 429 534,83 | 26,93% |
| Aktywa obrotowe | 716 196,13 | 480 030,18 | 49,20% |
| Należności z tyt. dostaw i usług | 484 911,81 | 302 159,79 | 60,48% |
| Zapasy | 100 327,75 | 58 197,87 | 72,39% |
| Pasywa ogółem | 1 261 423,96 | 909 565,01 | 38,68% |
| Kapitał własny | 287 227,61 | 134 648,26 | 113,32% |
| Kapitał obcy | 974 196,36 | 774 916,75 | 25,72% |
| Zobowiązania z tytułu dostaw i usług | 498 235,19 | 507 987,30 | -1,92% |

Rok 2022 był okresem silnego rozwoju Anwim S.A. Świadczy o tym dynamika podstawowych danych finansowych.

W 2022 roku przychody ze sprzedaży wynosiły 10 707 mln zł, a zysk netto 152 579 tys. zł. W roku 2021 było to odpowiednio 5 930 mln zł przychodów ze sprzedaży oraz 20 358 tys. zł zysku netto. Wynik EBITDA Spółki wzrósł z 76 814 tys. zł do 228 775 tys. zł. Zysk netto wzrósł zatem ponad 7-krotnie a wynik EBITDA prawie 3-krotnie. Na tak duże wzrosty kluczowy wpływ miało przeniesienie działalności importowej ze spółki Espol Trade do Anwimu.

W wyniku oddania do użytku nowych stacji paliw nastąpił wzrost poziomu majątku trwałego o 27%. W konsekwencji wzrósł poziom finansowania kapitałami obcymi oraz koszt finansowania.

Zwiększenie poziomu zapasów i należności z tytułu dostaw i usług w stosunku do poprzedniego roku spowodowany jest znacznym zwiększeniem przychodów z działalności operacyjnej oraz faktu rozpoczęcia działalności importowej przez Anwim. Z jednej strony wynika to z rozwoju organizacji

(wzrost liczby stacji), a z drugiej jest efektem wzrostu cen paliw w głównej mierze spowodowany wojną w Ukrainie.

| Wskaźniki rentowności | 2022 | 2021 |
|--|-------------|-------------|
| rentowność sprzedaży | 1,43% | 0,34% |
| rentowność netto kapitału własnego | 53,1% | 15,1% |
| Wskaźniki zadłużenia | 2022 | 2021 |
| dług netto/EBITDA | 0,96 | 2,04 |
| stopa zadłużenia | 77,2% | 85,2% |
| stopień pokrycia majątku kapitałem własnym | 22,8% | 14,8% |
| Wskaźniki płynności | 2022 | 2021 |
| wskaźnik płynności | 0,89 | 0,83 |
| wskaźnik płynności szybki | 0,76 | 0,67 |
| Wskaźniki efektywności | 2022 | 2021 |
| wskaźnik rotacji majątku | 8,5 | 6,5 |
| wskaźnik rotacji należności w dniach | 18,3 | 19,9 |
| wskaźnik rotacji zobowiązań w dniach | 30,7 | 39,0 |
| wskaźnik rotacji zapasów w dniach | 3,8 | 3,9 |
| kapitał obrotowy netto | -92 783 | -101 273 |

Wskaźnik długu do EBITDA zmniejszył się i na koniec roku 2022 wyniósł 0,96 w porównaniu do poziomu 2,04 w 2021 r. Pozostałe wskaźniki zadłużenia również spadły świadcząc o stabilnej sytuacji Spółki.

W 2022 r. nastąpił wzrost wskaźników rentowności oraz wskaźników płynności w stosunku do poprzedniego roku co potwierdza korzystniejszą kondycję finansową przedsiębiorstwa w warunkach znacznej ekspansji i zwiększenia obrotów.

12. Informacje o ważniejszych osiągnięciach w dziedzinie badań i rozwoju

W badanym okresie w Anwim S.A. nie podejmowano projektów w zakresie badań i rozwoju.

13. Pozostałe informacje

- a. Informacja o nabyciu udziałów (akcji) własnych, a w szczególności celu ich nabycia, liczbie i wartości nominalnej, ze wskazaniem, jaką część kapitału zakładowego reprezentują, cenie nabycia oraz cenie sprzedaży tych udziałów (akcji) w przypadku ich zbycia**

W 2022 r. Anwim S.A. nie nabywał akcji własnych.

- b. Informacja o instrumentach finansowych w zakresie ryzyka: zmiany cen, kredytowego, istotnych zakłóceń przepływów środków pieniężnych oraz utraty płynności finansowej, na jakie narażona jest jednostka, przyjętych przez jednostkę**

celach i metodach zarządzania ryzykiem finansowym, łącznie z metodami zabezpieczenia istotnych rodzajów planowanych transakcji, dla których stosowana jest rachunkowość zabezpieczeń

Anwim S.A.

Po uzyskaniu koncesji na obrót paliwami płynnymi z zagranicą i rozpoczęciu importu paliw płynnych, Spółka jest narażona na ryzyka finansowe w postaci zmiany cen paliw na rynkach światowych oraz kursów walut. Płatności za dostawy z zagranicy realizowane są w walutach obcych, głównie USD oraz EUR; natomiast należności ze sprzedaży Spółka w większości otrzymuje w walucie krajowej, tj. PLN. Cena paliwa jest wprost uzależniona od notowań danego destylatu na światowych rynkach i zgodnie z umowami z dostawcami jest oparta o formuły cenowe, często odmienne w zależności od dostawcy. Spółka posiada przyjętą politykę zarządzania ryzykiem finansowym, wedle której zasad zarządza ww. ryzykami.

Poza sprzedażą detaliczną na stacjach MOYA, Spółka realizuje sprzedaż przez trzy główne kanały sprzedaży tj. sprzedaż do partnera franczyzowego MOYA, do klienta flotowego, hurtowego. Z większością klientów współpraca polega na korzystaniu z kredytu kupieckiego nadawany przez tzw. komitet kredytowy, który składa się z Dyrektora ds. handlu flotowego i hurtowego oraz Dyrektora finansowego. Każdy klient jest oceniany pod względem potencjału sprzedaży oraz wyników finansowych. Klienci są również sprawdzani w wywiadowniach gospodarczych takich jak KRD i BIG.

W poszczególnych segmentach Spółka stosuje inne zasady zarządzania ryzykiem kredytowym. Praktycznie cały portfel klienta flotowego jest ubezpieczony (ubezpieczenie należności) w polisie firmy. Klient hurtowy w dużej części jest również ubezpieczony. W segmencie klienta hurtowego są obszary gdzie ubezpieczenia nie ma zastosowania np. hipermarkety oraz inni klienci o bardzo mocnej pozycji finansowej. Jeżeli chodzi o partnerów MOYA to standardowym zabezpieczeniem jest hipoteka na stacji paliw w wysokości 150% zaangażowania finansowego Spółki. Standardem dla wszystkich klientów jest weksel poręczony przez wspólników oraz współmałżonków w zależności od formy prawnej klienta.

14. Inne ważne wydarzenia po zakończeniu roku obrotowego 2022 r.

W dniu 5 lutego 2023 r. weszło w życie embargo Unii Europejskiej na produkty rafineryjne takie jak olej napędowy, benzyna, a także oleje smarne czy oleje opałowe. Sankcje dotyczą gotowych paliw sprowadzanych drogą morską i/ lub lądową.

W przypadku benzyny konsekwencje zakazu importu z Rosji będą miały niewielki wpływ na sytuację na rynku, bo europejskie rafinerie od lat wytwarzają więcej benzyny, niż wynosi europejskie zapotrzebowanie na to paliwo – UE jest eksporterem benzyn.

W kwestii oleju napędowego – od początku wojny z Ukrainą w poszczególnych krajach Europy trwały zabiegi, żeby zmniejszyć uzależnienie od rosyjskich produktów ropopochodnych – w wielu krajach Europy nawet ponad połowa sprzedawanego oleju napędowego pochodziła z Rosji. O tym, że zostanie

wprowadzone embargo na paliwa z Rosji, wiadomo było już od połowy 2022 r., europejska branża paliwowa miała więc czas, żeby się do tego przygotować, m.in. szukając nowych kierunków dostaw. Wprowadzenie kolejnego etapu sankcji wobec Rosji nie doprowadziło do większych zawirowań na rynku paliw w Europie.

15. Podsumowanie

Sytuacja finansowo-ekonomiczna Anwim w roku 2022, dynamiczny rozwój sieci pod marką MOYA oraz plany dalszej ekspansji w zakresie importu paliw płynnych wg Zarządu dają podstawy do oczekiwań dalszego wzrostu wartości firmy i utrwalenia pozycji rynkowej Spółki.

Podpisy wszystkich Członków Zarządu:

| Imię i nazwisko | Stanowisko | Podpis |
|---------------------|-----------------|--------|
| Rafał Pietrasina | Prezes Zarządu | |
| Paweł Grzywaczewski | Członek Zarządu | |
| Zbigniew Łapiński | Członek Zarządu | |
| Andrzej Kondys | Członek Zarządu | |
| Artur Krzyk | Członek Zarządu | |